



Innoscooter EM2500 – 2-Sitzer

Der EM2500 besticht durch einen leisen und dennoch durchzugsstarken 3000 Watt Radnabenmotor, der direkt im Hinterrad integriert ist. Diese Konstruktion verzichtet auf Riemen- oder Kettenübersetzung und bringt das Drehmoment direkt, verlustarm auf die Strasse. Ein sehr gutes Anfahrtdrehmoment sowie gute Steigfähigkeit bis zu 16% sind die Folge.

Durch die durchdachte Konstruktion und den verschleissarmen Antrieb reduzieren sich die Wartungsarbeiten auf ein Minimum. Die Aufladung erfolgt problemlos an jeder 220/230 Volt Steckdose. Das Ladegerät ist im Lieferumfang enthalten und kann bequem unter dem Sitz verstaut werden.

Ausstattung

Geschwindigkeitsanzeige, Kilometerzähler, Batterie-ladezustandsanzeige, abschließbares Helmfach, sowie Gepäckträger gehören zur Serienausstattung sowie Hauptständer und Seitenständer. Der Seitenständer ist mit einer Sicherheitsabschaltung versehen, so dass bei ausgeklapptem Seitenständer kein Fahrbetrieb möglich ist.

Technische Details

Abmessungen:	(LxBxH) 1830 x 660 x 1100mm
Eigengewicht:	116 kg
Zul. Gesamtgewicht:	260 kg
Geschwindigkeit:	Gedrosselt auf 45 km/h
Reichweite pro Ladgn	ca. 50 km (je nach Fahrstil)
Motorleistung:	3000 Watt
Überlastschutz:	60 A
Batterie:	Blei-Vliesbatterie, 40
Ladezeit	ca. 8 Stunden
Eingangsspannung:	Ladegerät 220/230 Volt
Ausgangsspannung:	Microprozessorgesteuert, max. 53V
Steigung:	bis 15%
Antriebsart:	Bürstenloser Radnabenmotor
Reifen:	3.0-10

¹ Zwischenladung ist jederzeit möglich – Batterie ist ohne Memoryeffekt.

² In Deutschland gefertigt – von Innoscooter entwickelt. Aufpreis 200,- Euro.

Zwei Handbremsen, die bei Betätigung die Stromzufuhr zum Motor sofort unterbrechen, runden die Sicherheitsausstattung ab. Es ist unnötig zu erwähnen, dass der EM2500 über vollwertige Beleuchtungs- und Signaleinrichtungen verfügt.

Antriebssteuerung

Der EM2500 ist mit einem sog. ECO-Schalter ausgestattet. Sie können die Maximalleistung des Antriebes zwischen 2500 Watt und 3000 Watt wählen. Damit ist es entweder möglich sportlich mit höchstem Drehmoment unterwegs zu sein oder mit sanfter Beschleunigung für maximale Reichweite und Schonung der Batterie.

Innoscooter Motorsteuerung

Das eigens von uns entwickelte und in Deutschland gefertigte Motorsteuerungsgerät für den EM2500 garantiert Ihnen zuverlässige, sichere und ausfallfreie Funktionalität (Lieferbar ab März 2009).

Der EM2500 ist vom TÜV-Rheinland geprüft und hat eine europäische Straßenzulassung. Er benötigt ein kleines Moped-Versicherungskennzeichen und ist steuerfrei. Er darf schon ab 16 Jahren gefahren werden.

Ausführliche Ausstattungsdetails

Lackfarben:	Blau/Silber, Rot/Schwarz
Bremse vorn:	Scheibenbremse hydraulisch
Bremse hinten:	Trommelbremse mechanisch
Federung:	vorn und hinten
Motorsteuerung:	Innoscooter-Motorsteuerungsgerät ²
	Diebstahlsicherung durch integriertes Lenkradschloss
	Ablageraum unter dem Sitz; optional Topcase
	ECO Schalter für den sparsamen Betrieb
	Batterie Ladezustandsanzeige
	Geschwindigkeitsanzeige
	Kilometerzähler
	Ladegerät im Lieferumfang
	Hauptständer, Seitenständer

AH

Mit Energiekosten von ca. 70 cent pro 100km wohl eine der sparsamsten Möglichkeiten sich motorgetrieben fortzubewegen.

www.bodenenergie.at